

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE MATERIAL
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
DELEGACION ZONA NORDESTE

INFORME TECNICO

ORGANISMO: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA – INSPECCION DE OBRAS DELEGACION ZONA IV.

UNIDAD: CVASIS – Resistencia – Provincia de Chaco

REFERENCIAS “TAREA DE ASISTENCIA TECNICA EN SECTOR HANGAR ASTORY- REPARACION HOJA DE ABRIR PORTON CORREDIZO FUERA DE SERVICIO”,

FECHA: Resistencia, 18 de Noviembre de 2016

1. Elevo al señor jefe de la Delegación Zona IV de la Dirección de Infraestructura, el presente memorándum, con relación al Informe Técnico de la “TAREA DE ASISTENCIA TECNICA EN SECTOR HANGAR ASTORY- REPARACION HOJA DE ABRIR PORTON CORREDIZO FUERA DE SERVICIO-GIII VYCA-RESISTENCIA”, realizado el día 18 de Noviembre de 2016.

2. En resumen, esta inspección recibió la novedad de la salida de servicio de portón de acceso a hangar Astory para resguardo de aeronaves el día 18 de FEB de 2013. El mismo se encontraba retirado del área y desplazado hacia el ámbito de hangar para su revisión y diagnóstico.

3. Durante la recorrida en el lugar, personal de terminal aérea del GIII VYCA, informo que el dispositivo de cierre y apertura se encuentra fuera de servicio producto de doblado de la hoja de abrir, razón por la cual se procedió a realizar relevamiento físico-sensible, para de esta manera emprender el proceso de reparación de manera definitiva, ya que el uso de la misma, en su estado actual, resulta peligroso para el personal, al tener que lidiar ante una eventual caída del mismo en momentos de maniobra.

A1- DESCRIPCION:

El hangar Astory presenta una conformación rectangular, con espacio para resguardo de aeronaves y otro espacio, mas compacto, para la disposición en dos niveles de locales como ser depósitos, núcleos sanitarios y oficinas, en los cuales comparten el uso personal de FUERZA AEREA ARGENTINA y personal de la ANAC.

En el caso específico del sector de resguardo de aeronaves, el mismo presenta la disposición de portón corredizo de chapa con alturas y dimensiones considerables (21,00m x 10,00 m), que sirve de limite vertical hacia plataforma y calle de rodaje a pista, lindante con sector hangar para el GIII VYCA.

**FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE MATERIAL
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
DELEGACION ZONA NORDESTE**

A2- ESTADO DE CONSERVACION:

El aspecto general de esta envolvente vertical es regular ya que presenta actualmente en modulo de hoja de abrir, mas precisamente en su zona intermedia, el aparente doblado del cuerpo de la misma.

Generándose en consecuencia un debilitamiento de la estructura soporte, presentando a su vez en sectores intermedios, la rotura de refuerzos dispuestos con anterioridad.

A3- RECOMENDACIONES:

Retiro de hoja de abrir, previendo el alquiler de grúa para el manipuleo de la hoja, habida cuenta de sus dimensiones considerables.

Desmontado de estructura y material de cubierta.

Reemplazo de estructura de la hoja.

Reemplazo de bisagras y reencuadre de la hoja.

Pintura de la superficie agregada y las soldaduras efectuadas.

Colocación final de la hoja de abrir, previendo nuevamente el alquiler de grúa para el manipuleo y reinstalación de la misma.

Capitán RUBEN DELGADO
Jefe División Técnica- Inspección Zona IV Reconquista.
Dirección de Infraestructura

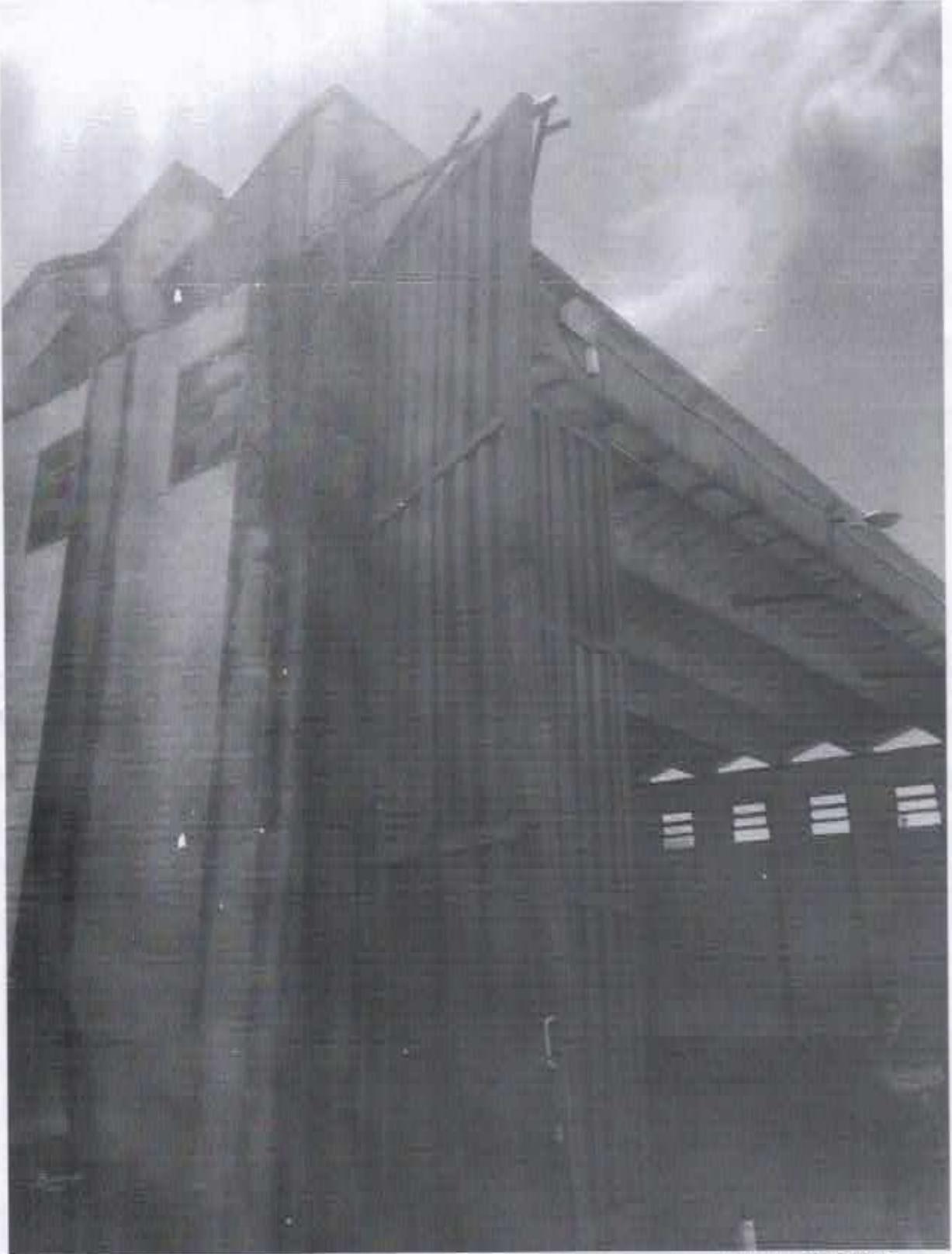
FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE MATERIAL
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
DELEGACION ZONA NORDESTE



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE MATERIAL
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
DELEGACION ZONA NORDESTE

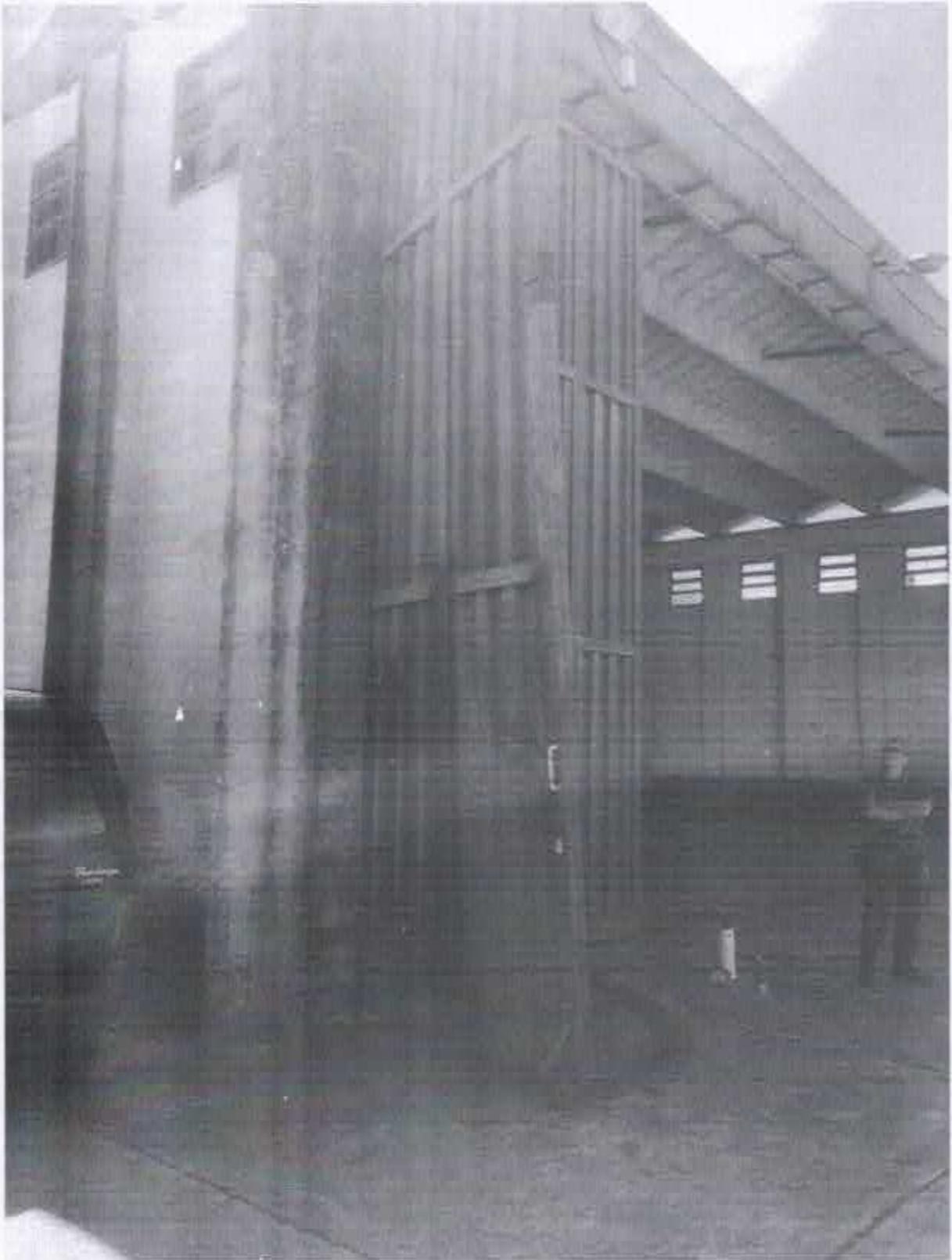


**FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE MATERIAL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
DELEGACIÓN ZONA NORDESTE**



CAP Ruben DELGADO 5

FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE MATERIAL
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
DELEGACION ZONA NORDESTE



CAP. Ruben DELGADO - 6

FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE MATERIAL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
DELEGACIÓN ZONA NORDESTE

