

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS N° 02 /17

- LA REPARACIÓN SERÁ REALIZADA POR PERSONAL ESPECIALIZADO EN LA MATERIA.
- EL OFERENTE BRINDARÁ PRIORIDAD PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS SOLICITADOS EN RAZÓN DE QUE EL VEHÍCULO DEBERÁ ESTAR EN CONDICIONES DE USO PARA SU UTILIZACIÓN EN UN PLAZO PERENTORIO.
- LOS TRABAJOS DEBERÁN POSEER GARANTÍA MÍNIMA DE 6 MESES, SIN LÍMITE DE KILOMETROS EN USO NORMAL.
- EL TRASLADO, REPARACIÓN Y PROVISIÓN DE REPUESTOS ESTARÁN A CARGO DEL OFERENTE.
- EN CASO DE FALLAS O MAL FUNCIONAMIENTO DEL TRABAJO REALIZADO EL PRESTATARIO DEBERÁ CONTAR CON EQUIPO TÉCNICO PARA BRINDAR SOLUCIONES EN FORMA INMEDIATA.
- BRINDARÁ ASESORAMIENTO TÉCNICO, EN CASO DE SER NECESARIO Y A SOLICITUD DEL CONTRATANTE, SOBRE EL FUNCIONAMIENTO Y SOLUCIONES RÁPIDAS EN CASO DE DESPERFECTOS QUE NO REQUIERAN LA INTERVENCIÓN DEL PERSONAL TÉCNICO ESPECIALIZADO.
- LOS RESPUESTOS QUE DEMANDE LA REFACCIÓN DEL VEHÍCULO DEBEN SER ORIGINALES Y PRIMERA CALIDAD CERTIFICADA.
- EL VEHÍCULO SE ENTREGARÁ CON LOS NIVELES NORMALES DE FLUIDOS.
- LA ENTREGA DEBERÁ SER ENTREGADA CON LA LIMPIEZA Y LAVADO DE MOTOR.

PLAZO DE ENTREGA: EL TIEMPO DE TRABAJO SE ESTIPULARÁ DE COMÚN ACUERDO ENTRE AMBOS Y CONFORME AL TRABAJO A REALIZAR, NO SUPERANDO LOS 15 (QUINCE) DÍAS, UNA VEZ OBTENIDOS LOS REPUESTOS PARA SU REALIZACIÓN.

VEHÍCULO: TERRESTRE
MARCA: RENAULT KANGOO
DOMINIO: EIV 598
MODELO: 2004
CHASIS: 8A1KCJB154L453349
MOTOR N°: K4MJ730Q001127

MOTOR

1. CAMBIO DE BOBINAS.
2. LIMPIEZA DE INYECTORES.
3. CAMBIO DE CORREA MULTICANAL.
4. KITS DE DISTRIBUCIÓN.
5. CAMBIO DE BATERIA 75 AMP.
6. CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE.

TREN DELANTERO

1. CAMBIO DE ROTULAS.
2. CAMBIO DE EXTREMOS.
3. CAMBIO JUEGOS DE BUJES.
4. CAMBIO DE PRECAP.

FRENOS

1. CAMBIO DE DISCOS.
2. CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS.
3. CAMBIO DE PATINES.
4. RECTIFICACION DE CAMPANA.
5. CAMBIO CILINDRO.

SISTEMA ELECTRICO

1. REPARACION DE CABLEADO Y LUCES.



LAS REPARACIONES: DEBERÁ INCLUIR EL DESARME Y ARME COMPLETO DE LAS PARTES A REPARAR, Y SE DEBERA INFORMAR CUALQUIER OTRA EVENTUALIDAD EN ALGUN SISTEMA DAÑADO PARA LA REPARACION INMEDIATA.

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal dashed line.

Suboficial Ayudante Hugo M. OCHOA
Enc. Sección Transporte

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Nº 03 /17

- LA REPARACIÓN SERÁ REALIZADA POR PERSONAL ESPECIALIZADO EN LA MATERIA.
- EL OFERENTE BRINDARÁ PRIORIDAD PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS SOLICITADOS EN RAZÓN DE QUE EL VEHÍCULO DEBERÁ ESTAR EN CONDICIONES DE USO PARA SU UTILIZACIÓN EN UN PLAZO PERENTORIO.
- LOS TRABAJOS DEBERÁN POSEER GARANTÍA MÍNIMA DE 6 MESES, SIN LÍMITE DE KILOMETROS EN USO NORMAL.
- EL TRASLADO, REPARACIÓN Y PROVISIÓN DE REPUESTOS ESTARÁN A CARGO DEL OFERENTE.
- EN CASO DE FALLAS O MAL FUNCIONAMIENTO DEL TRABAJO REALIZADO EL PRESTATARIO DEBERÁ CONTAR CON EQUIPO TÉCNICO PARA BRINDAR SOLUCIONES EN FORMA INMEDIATA.
- BRINDARÁ ASESORAMIENTO TÉCNICO, EN CASO DE SER NECESARIO Y A SOLICITUD DEL CONTRATANTE, SOBRE EL FUNCIONAMIENTO Y SOLUCIONES RÁPIDAS EN CASO DE DESPERFECTOS QUE NO REQUIERAN LA INTERVENCIÓN DEL PERSONAL TÉCNICO ESPECIALIZADO.
- LOS RESPUESTOS QUE DEMANDE LA REFACCIÓN DEL VEHÍCULO DEBEN SER ORIGINALES Y PRIMERA CALIDAD CERTIFICADA.
- EL VEHÍCULO SE ENTREGARÁ CON LOS NIVELES NORMALES DE FLUIDOS.
- LA ENTREGA DEBERÁ SER ENTREGADA CON LA LIMPIEZA Y LAVADO DE MOTOR.

PLAZO DE ENTREGA: EL TIEMPO DE TRABAJO SE ESTIPULARÁ DE COMÚN ACUERDO ENTRE AMBOS Y CONFORME AL TRABAJO A REALIZAR, NO SUPERANDO LOS 15 (QUINCE) DÍAS, UNA VEZ OBTENIDOS LOS REPUESTOS PARA SU REALIZACIÓN.

VEHÍCULO: TERRESTRE
MARCA: CHEVROLET S-10 4X2 C/D ELECTRIC
DOMINIO: HNG 584
MODELO: 2008
CHASIS: 9BG138AJ08C440852
MOTOR Nº: M1A320651



MOTOR

1. CAMBIO DEL MODULO DE MOTOR (COMPUTADORA)
2. CAMBIO DE COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO ORIGINAL.
3. CAMBIO DE CONDENSADOR DE AIRE ACONDICIONADO ORIGINAL.
4. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO ORIGINAL.
5. CAMBIO DE VALVULA DE AIRE ACONDICIONADO.
6. CAMBIO DE GAS Y ACEITE.
7. CAMBIO DE CORREA MULTICANAL.
8. CAMBIO DE TENSOR AUTOMATICO.
9. **MANO DE OBRA**

LAS REPARACIONES: DEBERÁ INCLUIR EL DESARME Y ARME COMPLETO DE LAS PARTES A REPARAR, Y SE DEBERA INFORMAR CUALQUIER OTRA EVENTUALIDAD EN ALGUN SISTEMA DAÑADO PARA LA REPARACION INMEDIATA.

Suboficial Ayudante Hugo M. OCHOA
Enc. Sección Transporte