

ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. **DESIGNACION:** ADQUISICION DE TARJETA AVR (Regulador de Voltaje Automático).
2. **CANTIDAD:** UNO (1) TARJETA AVR.
3. **DETALLES:** TARJETA REGULADORA DE VOLTAJE AUTOMÁTICA (AVR-AX440).
4. **DESCRIPCIONES TECNICAS:**

Voltaje seleccionable: 100-130 VAC 1 fase o 190-264 VAC 1 fase

Frecuencia nominal: 50-60 Hz

Voltaje de entrada: 100-264 VAC 1 fase

Voltaje de salida: 82 VDC a 200 VAC

Corriente de salida: 4A continuos 7.5A transiente por 10 segs.

Resistencia: 15ohms min (10ohms min si entrada es menos de 175 VAC

Regulación: +/- 1%

Tiempo de respuesta: 20ms

5. **FUNCION PRINCIPAL:** La función básica de un regulador automático de tensión (AVR) es la de alimentar al circuito de excitación de tal manera de mantener constante la tensión de salida del generador dentro de ciertos rangos de frecuencia y carga ya preestablecido.

Este dispositivo controla una corriente de baja intensidad que alimenta los devanados del estator de una excitatriz, la que induce en su rotor una diferencia de potencial que se llevará a un sistema de rectificación. Este llamado puente de rectificación rotativo, se encarga de recoger, del devanado trifásico del rotor de la excitatriz una corriente de alto amperaje, para enviarlo al rotor principal del generador rectificadora es decir bipolar (+) y (-).

El AVR en el momento del arranque deberá excitar el generador a partir de las pequeñas tensiones generadas por el magnetismo remanente, existente en el PMG. Además debe garantizar la protección de los devanados rotativos del generador, al producirse sobre excitaciones debidas a las variaciones de frecuencia en el momento del arranque o la parada del motor primario, esto debe realizarlo manteniendo baja la tensión de salida mientras la frecuencia esté por fuera del valor nominal.

6. NOVEDADES:

El Escuadrón Posadas cuenta con un Grupo Electrógeno Marca CRAM Modelo CUD 250 KVA 230/250 RPM 1500 SERIE N° 1198004965 MOTOR CUMMINS SERIE N° 77965232 con un Generador STAMFORD SERIE N° G1308090029.

Este Grupo Electrógeno, actualmente se encuentra fuera de servicio por dicha Tarjeta AVR.

El mismo alimenta en casos de cortes y micro cortes de suministro eléctrico Comercial a los Sistemas de Acondicionadores de Aires de la Unidad y del Sistema de Radar.

El Sistema de Radar, se encuentran en estado crítico debido a que ante cortes de energía comercial prolongados, penalizara el funcionamiento de los Acondicionadores de Aires instalados en las salas técnicas y por lo tanto, el funcionamiento general de los sistemas de radares, al cual se le deberá cortar la energía por falta de refrigeración, no logrando cumplir la vigilancia aérea en la zona que cubre el sistema ANFPS 113/90 POS.

7. CONCLUSION Y ACCION CORRECTIVA:

Debido a las demoras técnicas/administrativas y dado que el Escuadrón Posadas no cuenta con material de repuesto para realizar el reemplazo de la tarjeta AVR y puesta en Servicio del mismo, se requiere la adquisición inmediata del repuesto, para la puesta en servicio del Grupo Electrógeno.

Posadas, 14 de marzo de 2017.-

S.M. RODOLFO GOMEZ
Enc. de Servicio Técnico AN-FPS 113/90 POS

1^{er} Ten. DARIO EZEQUIEL CALANDRI
Jefe de Servicio Técnico AN-FPS 113/90 POS

ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. **DESIGNACION**: ADQUISICION DE KIT DE DIODOS RECTIFICADORES.
2. **CANTIDAD**: UNO (1) KIT DE DIODOS RECTIFICADORES.
3. **DETALLES**: KIT DE DIODOS RECTIFICADORES (RSK - 5001).
4. **DESCRIPCION TECNICA**: El puente rectificador, formado por seis (6) diodos ZX70A-12P, diseñado para amplia gama de aplicaciones. El puente giratorio está formado por un disco de fibras de vidrio y un circuito impreso que permite conectar los diodos. Los diodos están protegidos contra sobretensiones por resistencias giratorias o varistancias. Estas resistencias (o varistancias) van montadas en paralelo a la rueda polar.
5. **FUNCION PRINCIPAL**: El puente rectificador trifásico (formado por seis diodos) suministra la intensidad de excitación a la rueda polar del alternador. El inducido de excitación y el puente rectificador van montados en el rotor del alternador y están interconectados eléctricamente con la rueda polar de la máquina. El inductor de excitación (estator) es alimentado en corriente continua por el sistema de regulación de tensión (AVR)
6. **NOVEDADES**:

El Escuadrón Posadas cuenta con un Grupo Electrógeno Marca CRAM Modelo CUD 250 KVA 230/250 RPM 1500 SERIE N° 1198004965 MOTOR CUMMINS SERIE N° 77965232 con un Generador STAMFORD SERIE N° G1308090029.

Este Grupo Electrógeno, actualmente se encuentra fuera de servicio por dicho DIODOS.

El mismo alimenta en casos de cortes y micro cortes de suministro eléctrico Comercial a los Sistemas de Acondicionadores de Aires de la Unidad y del Sistema de Radar.

El Sistema de Radar, se encuentran en estado crítico debido a que ante cortes de energía comercial prolongados, penalizara el funcionamiento de los Acondicionadores de Aires instalados en las salas técnicas y por lo tanto, el funcionamiento general de los sistemas de radares, al cual se le deberá cortar la energía por falta de refrigeración, no logrando cumplir la vigilancia aérea en la zona que cubre el sistema ANFPS 113/90 POS.

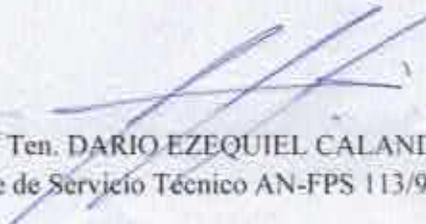
7. CONCLUSION Y ACCION CORRECTIVA:

Debido a las demoras técnicas/administrativas y dado que el Escuadrón Posadas no cuenta con material de repuesto para realizar el reemplazo del kit de DIODOS y puesta en Servicio del mismo, se requiere la adquisición inmediata del repuesto, para la puesta en servicio del Grupo Electrogeno.

Posadas, 14 de marzo de 2017.-



S.M. RODOLFO GOMEZ
Enc. de Servicio Técnico AN-FPS 113/90 POS



1^{er} Ten. DARIO EZEQUIEL CALANDRI
Jefe de Servicio Técnico AN-FPS 113/90 POS